



Förslag till beslut

Datum: 2016-05-23 Dnr: Diarienummer Mottagare: Rektor Handläggare: Eddi Omren

Göteborgs universitets klimatkompensation och klimatfond

I Vision 2020 tydliggörs värdegrund och grundprinciper för Göteborgs universitet: "Hållbar utveckling är angeläget för oss; vi prövar alltid de sociala, ekonomiska och ekologiska konsekvenserna i ett längre tidsperspektiv och låter dem påverka vår verksamhet". Principerna *Globalt engagemang* och *Uttalat samhällsansvar* fastslår att vi verkar för hållbar utveckling vilket konkretiseras i miljöpolicyen.

Göteborgs universitet klimatkompenserar för flygresor i tjänst sedan 1/7 2011 till följd av rektorsbeslut 2011-05-02 (Protokoll, Rektorssammanträde 2011:09). Avgiften för klimatkompensation, 118 kr per enkel flygresor, läggs direkt på priset för flygbiljetten och betalas av den som betalar för resan enligt principen om att förorenaren betalar (Polluter Pays Principle). Under 2014 och 2015 klimatkompenserade GU i både CDM-projekt och i den interna klimatfonden. GU Hållbarhetsstrateg fick i uppdrag att inventera och analysera nuläget avseende klimatkompensation, samt inkomma med ett beslutsunderlag till Rektor under våren 2016. Analysen presenteras i bilagt PM och utifrån den gjorda analysen föreslås Rektor föreslås fatta följande beslut:

(Bilaga: PM "Underlag för beslut om fortsatt klimatkompensation för Göteborgs universitet.")

Rektor föreslås besluta:

att klimatkompensation för universitetets flygresor i tjänsten ska fortsätta

att fortsatt tillämpa "polluter pays principle" vilket innebär att klimatkompensationen betalas av den som betalar för flygresan, samt att universitetets upphandlade resebyrå fortsatt tillhandahåller lösningen där kostnaden för klimatkompensationen på förs kostnaden för flygbiljett

att avgiften fortsatt ska vara 118 SEK för enkel resa med flyg

att medel från klimatkompensationen går till universitetets interna fond för utsläppsreducerande åtgärder, kallad "GU interna klimatfond". Att medel från fonden utdelas med fokus på "Klimatinvestering" och "Klimatväxling" (*scenario 3 och 2*)

att Rektor fattar beslut om utdelning av medel från ”GU interna klimatfond”, efter föredragning av föreståndare för Göteborgs miljövetenskapliga centrum (GMV)

att föreståndare för Göteborgs miljövetenskapliga centrum (GMV) får i uppdrag att organisera, administrera och förvalta arbetet med ”GU interna klimatfond”

att föreståndare för Göteborgs miljövetenskapliga centrum (GMV) ansvarar för årlig utvärdering av universitetets klimatkompensation och interna klimatfond, och förslag på förändringar presenteras GU ledning.

att beslut om klimatkompensation och klimatfond gäller från 160101 och tillsvidare dock längst 191231. Nytt beslut kan tas då nya eller ändrade förutsättningar uppkommer avseende CDM projekt, skatt på flygresor, implementering av globalt klimatavtal.

Eddi Omcren

Katarina Gårdfeldt



PM

Underlag för beslut om fortsatt klimatkompensation
för Göteborgs universitet.

Sammanställt av:

Eddi Omrcen, GMV, Göteborgs Universitet

Amanda Forsman, GMV, Göteborgs Universitet

2016-05-23

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	3
2. Universitetet som samhällsaktör	4
3. Juridiska förutsättningar för myndigheter att klimatkompensera	6
4. Fakta om universitetets resor	7
5. Ekonomi	9
6. Vad gör andra svenska universitet och högskolor?	10
7. Vad gör andra myndigheter?	12
8. COP 21 Paris och framtiden för CDM	12
9. Möjliga scenarier för Göteborgs universitet	13
10. Förslag till beslut	18
Bilaga - Om klimatkompensation	19

1. Bakgrund

Göteborgs universitet klimatkompenserar för flygresor i tjänst sedan 1/7 2011 till följd av rektorsbeslut 2011-05-02 (Protokoll, Rektorssammanträde 2011:09). Beslutet ingår i Göteborgs universitets klimatstrategi 2011-2015:

”För att balansera universitetets utsläpp kommer universitetet att tillämpa klimatkompensation. Klimatkompensation sker genom investeringar i sk Clean Development Mechanism- projekt (CDM) med Gold Standard. Att klimatkompensera ska betraktas som sekundärt i förhållande till energieffektiviserande åtgärder samt klimat- och miljöanpassat resande.”¹

Göteborgs universitets miljöenhet utredde frågan om klimatkompensation under våren 2011. I rapporten ”Sammanställning inför beslut om klimatkompensation”² gavs rekommendationer för hur klimatkompensationen skulle genomföras. I enlighet med dessa beslutades att CDM-projekt (Clean Development Mechanism) som förutom FN:s godkännande också godkänts enligt Gold standards hållbarhetskriterier skulle användas. CDM regleras i Kyotoprotokollet och innebär att utsläppsreducerande projekt får tillgodoräkna sig utsläppsminskningar som reduktionsenheter.

Frivillig klimatkompensation innebär att hela eller delar av en organisations utsläpp av växthusgaser kompenseras/balanseras i syfte att minska/helt ta bort aktörens utsläpp av växthusgaser, och därmed den negativa påverkan på klimatet. (se Bilaga om Klimatkompensation)

Avgiften för klimatkompensation, 118 kr per enkel flygresor, läggs direkt på priset för flygbiljetten och betalas av den som betalar för resan enligt principen om att förorenaren betalar (Polluter Pays Principle). Initialt gick hela summan från biljettintäkterna till det externa företaget Tricorona som universitetets upphandlade resebyrå Via Egencia hade avtal med. Tricorona i sin tur investerade i två CDM-projekt som var Gold Standard-klassade, biomassakraftverket Sri Balaji i den indiska delstaten Andhra Pradesh och vindkraftsparken Yinyi i nordöstra Kina.

En omfördelning av investeringar samt genom att priset för klimatkompensation förhandlades ned med leverantören Tricorona under 2014, möjliggjorde en satsning på en intern fond för klimatkompensation. Medel från klimatfonden kan sökas av anställda och studerande vid universitetet och ska användas för att minska klimatpåverkan från universitetets egen verksamhet. Under 2014 och 2015 klimatkompenserade GU i både CDM-projekt och i den interna klimatfonden.

I november 2015 sa universitetet upp avtalet med Tricorona. Anledningen till detta var att CDM:s framtid i november 2015 (innan Parisavtalet COP 21) var högst osäker. Med anledning av denna osäkerhet och därmed låg global efterfrågan på sk CER:s (Certified Emission Reductions) utvecklade

¹ Göteborgs universitet, Klimatstrategi (dnr F8 70/2010):
http://www.styrdokument.adm.gu.se/digitalAssets/1311/1311244_klimatstrategi.pdf

² Göteborgs universitet: Sammanställning inför beslut om klimatkompensation, Dnr F8 70/11

inte Tricorona längre nya CDM-projekt. Utvecklandet av nya CDM-projekt är en förutsättning för att projekten faktiskt ska leda till reduktion av klimatutsläpp, förutsatt den affärsmodell som Tricorona arbetar efter där CER:s enbart säljs efter att de verifierats och godkänts av FN instansen CDM-board. Projekten i Tricoronas "portfölj" hade, enligt vår bedömning, därmed redan gjort klimatnytta, oavhängigt av huruvida Tricorona säljer vidare dessa reduktionsenheter eller ej.

Med utgången av 2015 upphörde GU:s klimatstrategi 2010–2015 att gälla och det klimatstrategiska arbetet integreras i universitetets ordinarie miljöledningsverksamhet, med betydligt minskade ekonomiska resurser än tidigare.

Den avgift som tagits ut för samtliga flygresor fortsätter emellertid att faktureras från resenären via universitetets resebyrå Via Egencia tillsvidare. En ny utlysning av klimatfonden planeras under 2016. Denna rapport avser att leda fram till ett underlag för beslut om det fortsatta arbetet efter 2016.

Under 2016 klimatkompenserar GU enbart med den interna fonden för klimatkompensation. Samtidigt har Hållbarhetsstrateg (fd Miljöchef) fått i uppdrag att inventera och analysera nuläget avseende klimatkompensation, samt inkomma med ett beslutsunderlag till Rektor under våren 2016.

2. Universitetet som samhällsaktör

I Vision 2020 tydliggörs värdegrund och grundprinciper för Göteborgs universitet: "Hållbar utveckling är angeläget för oss; vi prövar alltid de sociala, ekonomiska och ekologiska konsekvenserna i ett längre tidsperspektiv och låter dem påverka vår verksamhet". Principerna *Globalt engagemang* och *Uttalat samhällsansvar* fastslår att vi verkar för hållbar utveckling vilket konkretiseras i miljöpolicyen.

Genom universitetets miljöledningssystem arbetar vi strategiskt och målinriktat för att förbättra vår miljöprestanda, minska negativ miljöpåverkan och stärka vårt arbete inom hållbar samhällsutveckling och därigenom uppnå ambitionerna i Vision 2020 och miljöpolicyen.

Göteborgs universitet har, tillsammans med andra universitet och högskolor, en unik möjlighet att bidra till samhällsutvecklingen genom vår roll som fostrare och utbildare av kommande generationers samhällsmedborgare och beslutsfattare. Genom att de kommande åren satsa 300 miljoner kronor på sex tvärvetenskapliga forskningscentrum inom globala samhällsutmaningar (UGOT Challenges) visar universitetet att vi tar vårt ansvar för att bidra till lösningar på de stora samtida globala utmaningarna.

Universitetets arbete påverkas också av Agenda 2030, FN:s 17 nya globala hållbarhetsmål, *Sustainable Development Goals* (SDG), som globalt kommer att vägleda policy och finansiering inom utvecklingsarbetet de kommande 15 åren. Målen är integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga. Tillsammans med Chalmers är Göteborgs universitet värd för den nordeuropeiska noden för nätverket SDSN (Sustainable Development Solution Network) som är ett FN-initierat nätverk och en viktig aktör för att operationalisera de nya hållbarhetsmålen. I arbetet inom SDSN Norra Europa mobiliseras vetenskaplig och teknisk expertis från akademi, myndigheter och industri för att tillsammans påverka

beslutsfattande och genom befintliga strukturer främja problemlösningar och gynna hållbar utveckling på lokal, nationell och global nivå.



Figur 1: Världens länder har åtagit sig att från och med 2016 fram till år 2030 leda världen mot en hållbar och rättvis framtid. De globala målen och Agenda 2030 syftar bland annat till att bekämpa klimatförändringarna, skapa hållbara städer och förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla.

Av SDG:na finns ett tydligt mål för minskad klimatpåverkan; ”Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser”. (Mål 13). Delmålen fokuserar på att stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder (13.1); att integrera klimatåtgärder i politik, strategier och planering på nationell nivå (13.2), samt att förbättra utbildningen, medvetenheten och den mänskliga och institutionella kapaciteten vad gäller begränsning av klimatförändringarna, klimatanpassning, begränsning av klimatförändringarnas konsekvenser samt tidig varning (13.3).

Effekterna av klimatpåverkan kan relateras till flera av SGG:na. En intressanta koppling för ett lärosäte som universitetet och en möjlighet att verka i förebyggande syfte är kopplingen mellan klimatpåverkan och utbildning, dvs mål 4. Mål 4 innebär ”Säkerställa en inkluderande och likvärdig utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla”. Några av delmålen är av betydande intresse såsom att ”Senast 2030 säkerställa att alla studerande får de kunskaper och färdigheter som behövs för att främja en hållbar utveckling, bland annat genom utbildning för hållbar utveckling och hållbara livsstilar, mänskliga rättigheter, jämställdhet, främjande av en kultur av fred, icke-våld och globalt medborgarskap samt värdesättande av kulturell mångfald och kulturens bidrag till hållbar utveckling.” (4.7), samt att till 2030 väsentligen öka tillgången på utbildade lärare, bland annat genom internationellt samarbete kring lärarutbildning i utvecklingsländerna, särskilt de minst utvecklade länderna och små önationer under utveckling.(4.c)

3. Juridiska förutsättningar för myndigheter att klimatkompensera

Statliga myndigheters möjlighet att använda förvaltningsanslag för klimatkompensation har undersökts i olika omgångar. Det omnämns i budgetpropositionen för 2010 (prop. 2009/10:1), enligt propositionen *”En sammanhållen klimat- och energipolitik – Klimat”* (prop. 2008/09:163) kan myndigheter stärka klimatarbetet genom att välja att klimatkompensera för sina tjänsteresor. I senare budgetpropositioner omnämns inte statliga myndigheter och klimatkompensation. Skrivningen i propositionen ovan motiveras med att flygbränsle för kommersiella ändamål är undantaget beskattning. Att det i budgetpropositionen för 2010 (prop. 2009/10:1) endast nämns år 2010 och 2011 motiveras med att flyget under 2012 skulle ingå i utsläppshandeln:

*”Klimatfrågan är en högt prioriterad miljöfråga. Myndigheternas verksamhet omfattas av styrmedel såsom koldioxidskatt och EU:s system för utsläppshandel. Detta gäller dock inte för myndigheternas flygresor eftersom flygbränsle för kommersiella ändamål är undantaget från energi- och koldioxidbeskattning och inte heller omfattas av EU:s utsläppshandelssystem. Från och med 2012 omfattas dock flygsektorn av EU:s utsläppshandelssystem.”*³

Om myndigheter under 2012 och framåt fortsatt kan använda förvaltningsanslaget för klimatkompensation behandlas inte i budgetpropositionen för 2010 och inte heller av senare budgetpropositioner. I korrespondens med miljödepartementet inför universitetets beslut om fortsättning inför 2012 gav departementet följande svar:

”Efter 2012 torde det sedan vara upp till myndigheterna själva om de vill försöka använda förvaltningsanslaget till klimatkompensation.”⁴

Det fanns inga nya skrivningar avseende klimatkompensation 2012 och slutsatsen, från Miljö- och energidepartementet, var att det är fortsatt upp till respektive myndighet att internt förankra och ta beslut om klimatkompensation.⁵ Ytterligare uppföljande samtal med miljö- och energidepartementet genomfördes 9/11 2015 och inte heller då bedömdes det finnas några formella hinder för myndigheter att klimatkompensera med förvaltningsmedel.

Enligt ett Kommittédirektiv från den 5 november 2015 skall en särskild utredare analysera och lämna förslag på hur en skatt på flygresor kan utformas. Syftet är att flygets klimatpåverkan ska minska, vilket kan bidra till att nå miljö kvalitetsmålet *”Begränsad klimatpåverkan”*. Utredningen presenteras i november 2016.

Reglerna för flyget ändrades i april 2014 och lite förenklat kan man säga att enbart flyg inom Europa ingår i utsläppshandeln. Ändringarna gäller åren 2013–2020 i väntan på att ett globalt marknadsbaserat styrmedel ska träda i kraft år 2020. Efter 2016 års generalförsamling inom International Civil Aviation

³ Budgetpropositionen för 2010, ID-nummer: Prop. 2009/10:1

⁴ E-post från Ida Åhren, miljödepartementet, 21 oktober 2011

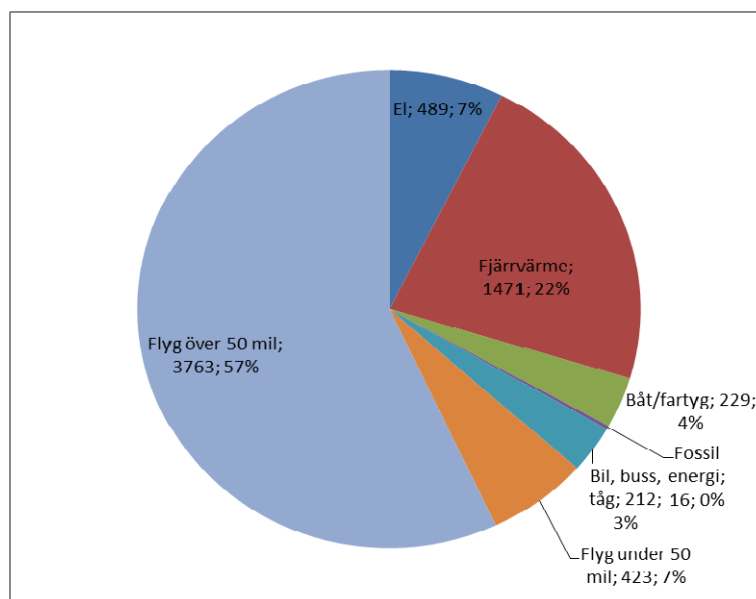
⁵ Lars Lennwall 24/9 2012, departementssekreterare på miljö- och energidepartementet med ansvar för miljöledningsfrågor för myndigheter

Organization (ICAO) ska EU-kommissionen se över om gällande EU ETS behöver revideras före och efter år 2020.⁶

I 2016 års regleringsbrev har universitet och högskolor fått i uppdrag att i sitt arbete med att minska utsläppen av koldioxid från resor och transporter, inom ramen för sitt miljöledningsarbete, använda den metodik som tagits fram inom ramen för projektet ”Resfria möten i myndigheter”⁷. Med resfria möten menas möten på distans, i realtid och med teknikens hjälp – i praktiken telefon-, video- och webbmöten. Projektet ”Resfria möten i myndigheter – REMM” drivs sedan 2011 av Trafikverket. Göteborgs universitet har inom ramarna för klimatstrategin arbetat mycket med resfria möten i ett gemensamt projekt mellan medieteknik och miljö. Hundratals användare av resfri mötesteknik bland universitetets anställda har tillkommit och tusentals resfria mötestimmar har genomförts. Fler satsningar planeras i verksamheten genom universitetets handlingsplan för miljö och hållbar utveckling 2017-2019. Den interna klimatfonden utgör en möjlighet att arbeta vidare med REMM-uppdraget från regeringen.

4. Fakta om universitetets resor

Koldioxidutsläppen från universitetets tjänsteresor och energianvändning mäts och följs upp varje år i samband med den årliga hållbarhetsredovisningen. I figur 2 visas omfattningen av CO₂ utsläpp och fördelningen mellan olika rese- och energislag.



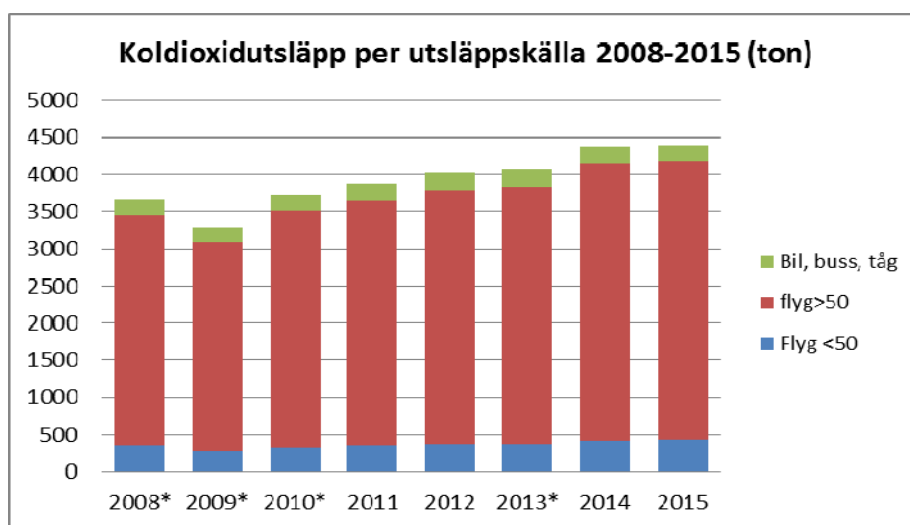
Figur 2: Universitetets utsläpp av koldioxid från resor och energianvändning (ton)

Sedan 2008 har koldioxidutsläppen från universitetets resor ökat med 20 procent, den största utsläpsskällan är långa flygresor över 50 mil som år 2015 stod för 57 procent av universitetets totala

⁶ Naturvårdsverket 2016-03-14 [Nya regler för flyget](#)

⁷ Resfria möten i myndigheter, www.remm.se

koldioxidutsläpp. Dock ser ökningen ut att plana ut då ökningen av de totala koldioxidutsläppen från universitetets samtliga tjänsteresor mellan åren 2014 och 2015 enbart var 0,4 procent högre.



Figur 3: Koldioxidutsläpp från resor, per utsläppskälla år 2008-2015 (ton)

Enligt Göteborgs universitets Mötes- och resepolicy ska tjänsteresor i så stor utsträckning som möjligt ersättas med video-, telefon-, och webbkonferenser.⁸ Tjänsteresor ska planeras och genomföras på ett sådant sätt att påverkan på den yttre miljön minimeras. Enligt policyns tillhörande regler krävs särskilda skäl för att flygresor under 50 mil ska godkännas. Men universitetet har också en målsättning om ökad internationalisering. Visionen är att bedriva forskning som präglas av globala perspektiv, delta i internationella samarbeten och att erbjuda utbildningar som ger internationella utblickar.⁹ Ambitionerna konkretiseras i "Universitetsledningens Handlingsplan 2016-2018 och Verksamhetsplan 2016", där det står under utbildning och arbetsmiljö: (därför ska vi:)

- Öka det internationella utbytet av studenter, lärare och administratörer;
- Stödja utbildningsmiljöer som systematiskt arbetar med internationalisering;
- Utveckla spetsutbildningar med global attraktionskraft;
- Utveckla internationella utbytesprogram för studerande på forskarnivå;
- Stimulera internationellt utbyte för administratörer.

Dessa ambitioner i kombination med att forskare av tradition reser en hel del då man bedriver sin forskning men också för att medverka på konferenser, medför att en stor del av flygresorna blir svåra att ersätta.

⁸Göteborgs universitet <http://medarbetarportalen.gu.se/resor/M%C3%B6tes+och+resepolicy/>

⁹ Göteborgs universitet, Vision 2020: <http://www.gu.se/omuniversitetet/vision/>

5. Ekonomi

Avgiften för klimatkompensation, 118 kr per enkel flygresa, läggs direkt på priset för flygbiljetten och betalas av den som betalar för resan enligt principen om att förorenaren betalar (Polluter Pays Principle). Initialt gick hela summan från biljettintäkterna till det externa företaget Tricorona som universitetets upphandlade resebyrå Via Egencia hade avtal med. Tricorona i sin tur investerade i två CDM-projekt som var Gold Standard-klassade, biomassakraftverket Sri Balaji i den indiska delstaten Andhra Pradesh och vindkraftsparken Yinyi i nordöstra Kina.

Under 2014 och 2015 klimatkompensterade universitetet i CDM-projekt genom Tricorona för cirka en miljon respektive 800 000 kr. Drygt 677 000 kr betalades till klimatfonden under 2014 och år 2015 omfattade fonden knappt 875 000 kr. Klimatkompensationen har således uppgått till cirka 1,6–1,7 miljoner kronor per år sedan 2014. (se Figur 4)

Form/År	2014	2015	2016 (Prognos)
CDM projekt (Tricorona)	1 000 000 SEK	800 000 SEK	0 SEK
Klimatfonden	677 602 SEK	874 231 SEK	1 696 000 SEK
Totalt	1 677 602 SEK	1 674 231 SEK	1 696 000 SEK

Figur 4: GU Klimatkompensation 2014-2016

Prognosen/budgeten för 2016 (se Figur 5) är baserad på 2015 års inbetalda belopp till klimatfonden respektive Tricorona. Vidare en prognos på de ”Klimatmedel” som genereras under 2016.

Universitetet har som ambition att minska utsläppen av koldioxid från resorna, men det är en stor utmaning, därför beräknas klimatkompensationen generera omkring 1 600 000 SEK under 2016, vilket är ungefär samma som under 2015. Utdelning från GU klimatfond för år 2016 är ej fastställd och beror på vilket beslut Rektor/GU ledning tar i frågan om fortsatt klimatkompensation.

Prognos/Budget	SEK
Innestående medel från 2015	1 097 175
Klimatfonden	-482 500
Beviljat belopp 2016, ej utbetalat	
Klimatmedel, T1-T3, 2016	1 696 000
Adm ViaEgencia	-30 000
Klimatfonden, Utdelning beviljade projekt 2016 (exakt belopp är ej fastställt i nuläget) ¹⁰	-1 500 000
Återstår utgång 2016	300 675 SEK

Figur 5: Prognos/Budget GU Klimatkompensation 2016

¹⁰ Utdelning från GU klimatfond för år 2016 är ej fastställd och beror på vilket beslut Rektor/GU ledning tar i frågan om fortsatt klimatkompensation. 1 500 000 SEK är endast ett räkneexempel.

6. Vad gör andra svenska universitet och högskolor?

Rent generellt kan sägas att de flesta universitet i Sverige inte klimatkompenserar för sina tjänsteresor. Flera universitet har mål om att minska sina utsläpp från resor, oftast inte kvantifierade tex Chalmers hållbarhetsmål 2015-2019 lyder: ”Miljöpåverkan från tjänste- och arbetsresor ska ha minskat. År 2017 ska andelen anställda som använder bil för sina resor mellan hemmet och Chalmers underskrida 20 %”. Borås Högskola har som mål att till 2016: ”minska mängden koldioxidutsläpp från tjänsteresor och energianvändning, totalt och per årsarbetskraft med 5 % jämfört med 2013”. KTH har som mål (för 2016-2020) ”Koldioxidutsläpp från KTH:s resor ska minska med 20 % per årsarbetskraft”. KTH har också ett utredningsmål: ”Möjligheterna att införa klimatkompensation eller intern beskattning ska utredas”.

Det finns några universitet, Stockholms universitet, Linköpings universitet och SLU, som har valt att klimatkompenserar för sina tjänsteresor och deras program presenteras nedan.

Stockholms universitet

Stockholms universitet var först bland svenska universitet med att klimatkompensera för flygresor i tjänst genom att föra på kostnaden direkt på flygbiljetten. Detta infördes under andra halvan av 2010. Stockholms universitet tog redan vid införande beslut om att klimatkompensationen skulle upphöra 2012-01-01 motiverat av att flygsektorn då skulle ingå i EU:s handel med utsläppsrätter. Efter 2012 har man fattat ett nytt beslut om att åter klimatkompensera för sina flygresor genom CDM t.o.m 2020.¹¹ (se avsnitt 2). Beslut om följande har fattats av Stockholms universitet:

- Att klimatkompensation för universitetets alla flygresor i tjänsten införs fram till 2020, det vill säga under perioden då det nuvarande avtalet gäller för det europeiska systemet för utsläppshandel med klimatpåverkande gaser.
- Att klimatkompensationen sker genom investering i CDM (Clean Development Mechanism) projekt som förutom att de godkänts av FN:s CDM Board också uppnått Gold Standard certifiering.
- Att tillämpa en uppräkningsfaktor på cirka 2. Koldioxidutsläppen från flygresorna beräknas enligt samma mall som naturvårdsverket tillhandahåller och som Stockholms universitet som statlig myndighet årligen är skyldig att rapportera enligt.
- Att tillämpa ”polluter pays principle” vilket innebär att klimatkompensationen betalas av den som betalar för flygresan.

Linköpings universitet

Under år 2011 infördes en intern klimatkompensationsfond vid Linköpings universitet (LiU). Fonden finansieras genom att flygresor som beskostas av universitetet belastas med en avgift om 250 kronor per ton utsläppt koldioxid. Institutioner och enheter kan ansöka om medel ur fonden till projekt som leder till minskade utsläpp av klimatpåverkande ämnen från LiU: s verksamhet. Under ledning av

¹¹ Telefonsamtal med Jenny Lilliehöök, miljökoordinator, Stockholms universitet, november 2015

universitetsdirektören utvärderar en expertgrupp ansökningar om medel ur fonden och beviljar bidragen.¹²

Sveriges Lantbruksuniversitet

Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU) har under 2015 infört en intern klimatfond som en del i arbetet för miljömålen på tjänsteresor. Klimatfonden har en testperiod på tre år och kommer sedan att utvärderas för fortsatt utveckling. Varje flygresor belastas med en avgift i varje riktning. Avgiften är lika stor för inrikes som för utrikes resor men skiljer sig beroende på den anställdes placeringsort. Avgiftens storlek är 120 kronor per resa i varje riktning med undantag för anställda med placeringsort i Uppsala, där avgiften är 150 kronor. Administrationen sköts av SLUs resebyrå. En resa räknas från start till mål oavsett mellanlandningar.

De fonderade medlen hanteras på följande sätt: 10% av fonderade medel behålls i fonden för att bygga ut dess kapital som reserv under de första åren. Reserven avser i första hand oförutsedda utgifter och för att fonden aldrig helt ska vara tom. 90% av inkomna medel delas ut under året. Som riktlinje disponeras utdelningen enligt följande:

- Medel för att främja IT-resor: Mellan 40% till 60% av årlig utdelning
- Medel för klimatprojekt som alla SLU anställda kan söka: Mellan 40% till 60% av årlig utdelning

Beslut om att ge medel ur klimatfonden ska alltid vägas mot det uttalade syftet med fonden. Som beslutsunderlag ska följande kriterier utvärderas på varje projekt.

Projektet ska medföra positiv klimatpåverkan för SLU, helst i form av beräknad minskning av koldioxidkvivalenter. Projektet ska, gärna men inte nödvändigtvis,

- vara kopplat till något av SLUs kärnverksamhet utbildning, forskning, samverkan och/eller FOMA
- karaktäriseras av nyskapande och kreativitet
- vara något som inte hade blivit genomfört om inte klimatfonden existerat
- förstärka SLUs varumärke och gärna vara väl synligt på våra campus eller på annat sätt visuellt
- innebära en ekonomisk besparing
- beröra många anställda och/eller studenter vid SLU
- utföras i någon form av samfinansiering med interna och/eller externa partners

Klimatfondens arbete genomförs av en styrgrupp.¹³

¹² Telefonsamtal med Anna-Karin Unger, miljöstrateg Linköpings universitet, november 2015. Mer info: <http://liu.se/insidan/miljo/klimatkompenseringsfond?!=sv>

¹³ <https://internt.slu.se/sv/stod-och-service/miljoarbete/slus-klimatfond/>

7. Vad gör andra myndigheter?

Regeringen ger i uppdrag åt Statens energimyndighet att beräkna och förvärva utsläppsminskningenheter i syfte att kompensera för de klimatpåverkande utsläpp som orsakas av flygresor som inte innefattas av EU:s handelssystem för utsläppsrätter som företogs i tjänsten under kalenderåret av Regeringskansliets personal. Beräkningarna ska baseras på statistik tillhandahållen av Regeringskansliet. Klimatkompensationen ska utföras genom förvärv av certifierade utsläppsminskningar (s.k. CER, Certified Emission Reductions) från CDM-projekt, en av Kyotoprotokollets projektbaserade mekanismer.¹⁴ Energimyndigheten har även valt att klimatkompensera myndighetens egna flygresor på liknande sätt som Regeringskansliet.¹⁵

Efter samtal med Ina Muller Engelbrektsen, Klimatenheten vid miljö- och energidepartementet framkom att Naturvårdsverket och SIDA inte klimatkompenserar alls samt att SMHI klimatkompenserar för alla sina flygresor.¹⁶

8. COP 21 Paris och framtiden för CDM

Det finns en stor osäkerhet kring hur CDM kommer fortsätta efter 2020 då Paris-avtalet (COP 21 Paris) ska träda i kraft, dessa osäkerheter kommer sannolikt bestå de närmaste åren. Fram till 2020, eller tills dess att 55 länder och (som står för...) 55 procent av utsläppen ratificerat avtalet, fortsätter Kyotoprotokollet emellertid att gälla, vilket innebär att även CDM fortsätter att gälla. Det råder ett överskott av CDM krediter på utsläppsmarknaden idag och med rådande prisläge är det inte lönsamt att utveckla projekt. Enligt Energimyndigheten kommer dock sannolikt såväl nya som befintliga projekt fortsätta utvecklas, både genom CDM och alternativa krediteringssystem.

CDM projekt lyder under en strikt metodik för att säkerställa klimatnytta, de måste klara FN granskning av bland annat additionalitet¹⁷ för att beviljas. Vissa projekt leder på ett tydligt sätt till hållbar utveckling, tekniköverföring och minskade utsläpp. Gold Standard CDM projekt måste visa att de, förutom att de leder till minskade utsläpp, också innebär ett positivt bidrag till lokal hållbar utveckling.

Önskvärt för Göteborgs universitets klimatkompensation är:

- Att de minskade utsläppen går att mäta alternativt uppskatta på ett trovärdigt sätt.
- Att klimatnyttan är kvantifierbar och additionell¹⁸.

¹⁴ E-post från Nils Heno, Energimyndigheten 2016-05-03

¹⁵ E-post från Nils Heno, Energimyndigheten 160223

¹⁶ Ina Muller Engelbrektsen, Klimatenheten vid miljö- och energidepartementet 2015-11-09

¹⁷ Additionalitet är det viktigaste begreppet för CDM och innebär att utsläppsreduktionen som åstadkoms är utöver vad som skulle skett utan projektet. För mer info se: <http://cdm.unfccc.int/EB/021/eb21repan16.pdf>

¹⁸ Additionalitet innebär att de pengar som läggs på klimatkompensation åstadkommer en förändring mot hur det hade blivit annars, att projektet inte kunnat genomföras utan det stöd som klimatkompensationen ger.

- Att klimatnyttan är kostnadseffektiv.
- Att projektet i sig är kopplat till sådan verksamhet som Göteborgs universitet kan stödja.

Under handelsperioden 2008-2012 har ett stort överskott på utsläppsrätter byggts upp. Överskottet leder till låga priser på utsläppsrätter vilket innebär att systemet inte får tillräckligt styrande effekt. Som en första åtgärd för att minska överskottet beslutades hösten 2013 att auktioneringen av 900 miljoner utsläppsrätter under åren 2014-2016 skulle senareläggas till 2019-2020. Sveriges regering arbetar för att dessa utsläppsrätter istället ska annulleras. För att undvika att stora överskott byggs upp i framtiden kommer även en marknadsstabilitetsreserv att införas år 2019. Reserven innebär att det sker en automatisk justering av mängden utsläppsrätter som auktioneras ut. Den 15 juli 2015 presenterade den Europeiska kommissionen ett förslag till reformering av handelssystemet för kommande handelsperiod (2021-2030). Förslaget innebär bland annat att det totala antalet utsläppsrätter ska minska med 2,2 procent per år från och med år 2021 för att uppnå de utsläppsminskningar på 43 procent inom den handlande sektorn som är beslutade enligt EUs 2030-ramverk.¹⁹

Ländernas målsättningar i Parisavtalet räcker inte till för att uppnå det uttalade målet att en global temperaturökning ska vara väl under 1,5 grad. Det sätter press på andra aktörer att bidra till att uppnå målet i parisavtalet, vilket också förstärks av de globala hållbarhetsmålen som antogs under 2015, och målet att bekämpa klimatförändringarna och dess effekter.

Osäkerheterna kring utsläppsmarknaden är många och noggrann bevakning behövs inom de närmaste åren med anledning av den Europeiska kommissionens förslag på reform av handeln med utsläppsrätter, den utredning om flygskatt som presenteras i november 2016, samt ICAO:s²⁰ förslag på ett globalt marknadsbaserat styrmedel. Osäkerheten är betydande för hur universitetet kan och bör agera avseende klimatpåverkan från tjänsteresor. Vår bedömning att Göteborgs universitet bör även fortsättningsvis agera som en förebild och ta ansvar för sina egna utsläpp av växthusgaser. Vilka möjligheter och scenarion finns utifrån nulägesanalysen?

9. Möjliga scenarier för Göteborgs universitet

En viktig fråga för att kunna avgöra vilken metod som är lämplig är vad syftet med klimatkompensationen är, det vill säga vilken funktion den främst ska fylla. Efter att på försök ha satt upp en lista med kriterier²¹, har vi definierat tre funktioner som de olika åtgärdsförslagen praktiskt kan innebära. Funktionerna representerar olika sätt att nå det huvudsakliga syftet, nämligen att Göteborgs universitet tar ansvar för sina utsläpp från tjänsteresor:

¹⁹ <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Utslappshandel/>

²⁰ The International Civil Aviation Organization (ICAO) is a UN specialized agency, established by States in 1944 to manage the administration and governance of the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention).

²¹ De kriterier som i ett tidigt skede formulerades var mätbarhet, additionalitet, kostnadseffektivitet, transparens, incitament för ändrat resbeteende, trovärdighet samt åtgärdens synlighet och symbolik.

- *Klimatkompensation*
- *Klimatväxling*
- *Klimatinvestering*

Klimatkompensation – fortsätta med CDM: Innebär att universitetet tar ansvar för sina utsläpp genom att kompensera för dem utanför verksamhet på ett sätt som är mätbart och kostnadseffektivt. Göteborgs universitet fortsätter med klimatkompensation genom CDM-projekt. Tricorona kan fortsatt erbjuda CER från biomassakraftverket Sri Balaji i den indiska delstaten Andhra Pradesh och vindkraftsparken Yinyi i nordöstra Kina. En ny registrering av projektet enligt Gold Standard pågår och Tricorona beräknar sig kunna erbjuda CER från Sri Balaji till 2025.

Klimatväxling – intern fond för utsläppsreducerande åtgärder: Innebär att universitetet tar ansvar för klimatpåverkan från resor genom att reducera utsläpp från andra delar av verksamheten. En intern fond används för investeringar som kan leda till minskad klimatpåverkan från universitetets verksamhet. Från fonden kan medel sökas av institutioner och enheter för att genomföra åtgärder som minskar universitetets klimatpåverkan. Det kan röra sig om att skapa förutsättningar för hållbara resor och resfria möten i linje med universitetets mötes- och respolicy, samt åtgärder för mer effektiv energianvändning. Pengar från fonden kan även användas till samverkan med fastighetsägarna för att exempelvis installera teknik för förnybar energi eller energieffektivisering av byggnader.

Klimatinvestering - nyttiggörande av forskning: Innebär att universitetet tar ansvar för sin klimatpåverkan genom att investera i nyttiggörande av forskning som kan möjliggöra minskad klimatpåverkan i framtiden. En fond används för intern utlysning av medel till forskningsprojekt med direkt överföring till verkligheten, som innebär klimatnytta. Det kan gälla uppstart av nya projekt, eller nyttiggörande av pågående eller genomförda forskningsprojekt. En expertgrupp engageras för att definiera kriterier för utlysningen, och bedöma ansökningar. Syftet är inte finansiering av forskning i allmänhet utan möjliggörande av specifika projekt med praktisk förankring som kan resultera i konkret klimatnytta.

Utifrån ovanstående analys görs en sammanställning av fem olika alternativ eller scenarion avseende framtiden för klimatkompensation vid GU. Huvudspåren kan sägas vara att fortsätta klimatkompensera i CDM via en tredje part, eller fortsätta med den interna klimatfonden eller att sluta klimatkompensera helt. Scenarierna presenteras nedan, i tabellen, med sina huvudsakliga för- respektive nackdelar. Samtliga förslag innebär att nuvarande administrativa lösningar för debitering genom reseleverantören Via Egencia behålls. Vid eventuell ny upphandling av reseleverantör behöver krav ställas för att säkra att reseleverantör kan erbjuda denna tjänst.

	Fördelar	Nackdelar
1. Klimatkompensera med CDM (Klimatkompensation)	Effektivt upplägg avseende additionalitet, mätbarhet, kostnadseffektivitet och	Efterfrågan på utsläppsrätter har minskat och därmed har priserna sjunkit, vilket lett till minskad utveckling av projekt.

	transparens.	Låga tariffer kan påverka beteende negativt.
	Låg administration, upparbetad och förankrad.	Minskade incitament att miljöanpassa sina tjänsteresor när flygresorna finansierar arbete som ska minska utsläppen.
	Full insikt och kontroll över pengarna och projektet som de satsas på.	Framtiden för CDM-marknaden är osäker. Negativ publicitet att GU ger pengar till projekt med osäker effektivitet/nytta.
	Strikt metodik för att säkerställa klimatnytta, additionalitet ²² för att beviljas. Gold Standard CDM projekt leder till minskade utsläpp, och ett positivt bidrag till lokal hållbar utveckling.	REMM-uppdraget kan inte räknas in i klimatkompensationen och måste planeras för.
	Fullt möjligt att mäta utsläppsminskningarna.	Några komplexa frågor måste beaktas: <i>GU måste ta ställning till om klimatkompensation ska ske enbart för de resor som sker utanför EU:s handel med utsläppsrätter samt ta ställning till vilka priser som ska gälla. Dessutom bör den partner som GU i så fall väljer att samarbeta med att utveckla nya projekt.</i>
	Kräver ingen upphandling den upphandlade resebyrån sköter administration av klimatkompensation.	
	CDM är en del av Kyotoprotokollet som fortsätter att gälla fram till 2020.	Miljö- och energidepartementet medger att det finns förbättringsmöjligheter med CDM.
	Miljö- och energidepartementet uttrycker sig positivt om CDM.	
2. Intern fond för utsläppsreducerande åtgärder (Klimatväxling)	Engagerar medarbetare till att bidra till minskad klimatpåverkan från den egna verksamheten.	Minskade incitament att miljöanpassa sina tjänsteresor när flygresorna finansierar arbete som ska minska utsläppen.
	Åtgärder på hemmaplan blir synliga och får ett värde.	Svårare uppföljning avseende mätbar klimatnytta, additionalitet.
	Bidra till mer kunskap och lärande om klimatfrågan, dess komplexitet och möjliga lösningar.	Mer intern administration för handläggning, uppföljning, planering, utvärdering och utveckling.
	Bra kontroll, oberoende av	Klimatnyttan är inte omedelbar som när man investerar i CDM-projekt.

²² Additionalitet är det viktigaste begreppet för CDM och innebär att utsläppsreduktionen som åstadkoms är utöver vad som skulle skett utan projektet. För mer info se: <http://cdm.unfccc.int/EB/021/eb21repan16.pdf>

	någon marknad eller andra externa faktorer.	Tydliga/höga krav på mätbar klimatnytta, additionalitet mm. medför att summan av medel växer och riskerar att ”samlas på hög”.
	Redan igång, inget merarbete med att starta upp något nytt.	
	Konkreta åtgärder i verksamheten – innebär ett konkret sätt att arbeta med uppdraget i regleringsbrevet om REMM.	
	Utmaning i att säkerställa metodik för mätbar klimatnytta, additionalitet.	
3. Nyttiggörande av forskning	Vi gör det vi är bra på, stötta kärnverksamheten.	Kan medföra komplex, troligen kostsam administration (OH). Bör utredas och skapas flexibla former.
(Klimatinvestering)	Engagerar forskare.	Klimatnytta ej mätbar, svår att följa upp.
	Positiv image, i linje med Riksrevisionens (2012) ²³ konstaterande att det finns ett stort samhälleligt behov av nyttiggörande av klimatforskning.	Problematiskt att viss forskning i realiteten ”beskattas” till förmån för annan.
	Skapar större synlighet och medvetenhet för klimatfrågor och klimatforskning.	Motverkar sitt syfte om forskningspengar genereras till följd av ökat resande.
	Utmaning i att säkerställa metodik för mätbar klimatnytta, additionalitet.	
	Bidra till mer kunskap och lärande om klimatfrågan, dess komplexitet och möjliga lösningar.	
	Kan stärka arbetet med att nå SDG:na (tydligast inom mål 4 och 13 men berör även andra SDG) och SDSN aktiviteter inom klimat- utbildning och	

²³ Riksrevisionen (2012). Svensk klimatforskning, vad kostar den och vad har den gett? RIR 2012:2

samverkansområdena.		
4. Kombination CDM och intern fond (klimatkompensation och klimatväxling)	<p>Realisera möjligheter med CDM.</p> <p>Realisera möjligheter med klimatfond.</p> <p>Erfarenhet finns då GU har använt sig av kombinationen.</p> <p>Bra att gardera sig – fördela riskerna hos båda alternativen.</p>	<p>Alla riskerna från CDM kvarstår.</p> <p>Alla riskerna avseende klimatfond kvarstår.</p> <p>Kräver mycket administration.</p>
5. Sluta klimatkompensera	<p>Ingen extra avgift på resor.</p> <p>Tydliga konsekvenser av att GU klimatstrategi läggs ner.</p> <p>Ingen administration.</p> <p>Ett sätt att bemöta kritik mot klimatkompensation som ”avlatsbrev” som i sig kan innebära fler flygresor därför att det upplevs som ”ok” att flyga för att man klimatkompenserar.</p>	<p>Ingen klimatnytta.</p> <p>Inte i linje med GU Vision 2020 eller miljöpolicy.</p> <p>Minskad trovärdighet för GU:s miljö- och hållbarhetsarbete.</p> <p>Negativ publicitet. Kan uppfattas som att GU anser klimatfrågan mindre viktig i nuläget.</p> <p>Kräver tydligare fokus på att minska det faktiska resandet.</p>

Förslag till beslut

Utifrån ovanstående nulägesanalys, (bedömning av olika scenarion, osäkerheten kring handel med utsläppsrätter och CDM projekt, samt pågående utredning om skatt på flygresor som ska presenteras i november 2016, de nya SDG:na och utmaningarna mellan olika mål såsom 4, 13 mfl) föreslås Rektor fatta följande beslut avseende universitetet klimatkompensation för flygresor i tjänsten:

- Att klimatkompensation för universitetets flygresor i tjänsten ska fortsätta
- Att fortsatt tillämpa ”polluter pays principle” vilket innebär att klimatkompensationen betalas av den som betalar för flygresan, samt att universitetets upphandlade resebyrå fortsatt tillhandahåller lösningen där kostnaden för klimatkompensationen på förs kostnaden för flygbiljett
- Att avgiften fortsatt ska vara 118 SEK för enkel resa med flyg
- Att medel från klimatkompensationen går till universitetets interna fond för utsläppsreducerande åtgärder, kallad ”GU interna klimatfond”. Att medel från fonden utdelas med fokus på ”Klimatinvestering” och ”Klimatväxling” (*scenario 3 och 2*)
- Att Rektor fattar beslut om utdelning av medel från ”GU interna klimatfond”, efter föredragning av föreståndare för Göteborgs miljövetenskapliga centrum (GMV)
- Att föreståndare för Göteborgs miljövetenskapliga centrum (GMV) får i uppdrag att organisera, administrera och förvalta arbetet med ”GU interna klimatfond”
- Att föreståndare för Göteborgs miljövetenskapliga centrum (GMV) ansvarar för årlig utvärdering av universitetets klimatkompensation och interna klimatfond, och förslag på förändringar presenteras GU ledning.
- Att beslut om klimatkompensation och klimatfond gäller från 160101 och tillsvidare dock längst 191231. Nytt beslut kan tas då nya eller ändrade förutsättningar uppkommer avseende CDM projekt, skatt på flygresor, implementering av globalt klimatavtal.

Bilaga - Om klimatkompensation

EU:s handel med utsläppsrätter

EU:s system för utsläppshandel inleddes i januari 2005 och omfattar idag cirka 13 000 anläggningar inom industri- och energiproduktion samt flygsektorn. Handeln regleras genom ett särskilt direktiv, Handelsdirektivet, som omfattar alla EU:s medlemsländer. Handel med utsläppsrätter är ett viktigt verktyg för att nå EU:s åtagande om minskade utsläpp av växthusgaser enligt Kyotoprotokollet. Målet är att skapa en effektiv europeisk marknad för utsläppsrätter med minsta möjliga negativa påverkan på ekonomisk utveckling och sysselsättning inom unionen.²⁴

Anläggningar inom EUs handelssystem kan till viss del tillgodoräkna sig utsläppsminskningar via investeringar i klimatprojekt inom ramen för Kyotoprotokollets projektbaserade mekanismer JI (gemensamt genomförande) och CDM (mekanism för ren utveckling. Investeringarna sker vanligen i utvecklingsländer.

Emission Trading eller utsläppshandel innebär att ett land som har ett överskott av utsläppsenheter AAU:s (Assigned Amount Unit) kan sälja dessa till ett land som behöver fler för att nå sina åtaganden. Detta innebär att det bildas en marknad för utsläppsenheter och CO₂ kan handlas som vilken annan vara som helst på en marknad. Förutom att köpa AAU:s kan länder som inte når sina utsläppsmål genom åtgärder i det egna landet köpa utsläppskrediter från JI eller CDM projekt.

Joint Implementation (JI)

JI ger möjlighet för ett land eller företag med åtaganden enligt Kyotoprotokollet att genom satsningar på utsläppsminskande projektverksamhet i ett annat land med åtaganden tillgodoräkna sig utsläppsminskningensenheter Emission Reduction Units (ERUs). Världlandets tilldelade utsläppsenheter eller Assigned Amount Units (AAUs), omvandlas till ERU för att motsvara utsläppsminskningar från JI-projekt som genomförts i landet. För varje utförd ERU annulleras således en av världlandets AAUs.²⁵

Clean Development Mechanism (CDM)

CDM ger utvecklingsländer ökade möjligheter till miljöanpassad utveckling. Samarbetet utformas vanligtvis som ett avtal (Emission Reduction Purchase Agreement) där verksamhetsutövaren i världlandet åtar sig att generera certifierade utsläppsminskningensenheter (Certified Emission Reduction Units) genom att på olika sätt minska utsläppen av växthusgaser och där investeraren åtar sig att köpa utsläppsminskningensenheter. Köparen kan sedan tillgodoräkna sig utsläppsminskningarna för att uppfylla sina åtaganden under Kyotoprotokollet.

Projekt inom ramen för CDM syftar inte bara till att minska utsläpp av växthusgaser, utan även till en hållbar utveckling i det land där satsningen sker. Världlandet ska tillstyrka att projektet bidrar till

²⁴ <http://www.energimyndigheten.se/klimat--miljo/internationella-klimatinsatser/cdm-och-ji-i-praktiken1/>

²⁵ <http://www.energimyndigheten.se/klimat--miljo/internationella-klimatinsatser/cdm-och-ji-i-praktiken1/>

hållbar utveckling innan projektet kan godkännas och registreras som CDM-projekt hos CDM-styrelsen.²⁶

Frivillig klimatkompensation – hur och varför?

I takt med att klimatfrågan fått allt större utrymme har intresset för att klimatkompensera som individ, företag eller myndighet vuxit. Syftet med de flexibla mekanismerna inom FN och EU:s system för utsläppshandel är att generera kostnadseffektiva utsläppsminskningar. Medan de stora aktörerna inom EU:s utsläppshandel (exempelvis stål-, och cementindustrin) framför allt försöker minimera sina kostnader i samband med de utsläpp de ger upphov till, är syftet för frivillig klimatkompensation i huvudsak ett annat. Frivillig klimatkompensation innebär att hela eller delar av en organisations utsläpp av växthusgaser kompenseras/balanseras i syfte att minska/helt ta bort aktörens utsläpp av växthusgaser, och därmed den negativa påverkan på klimatet.

Den som frivilligt vill klimatkompensera kan göra det genom köp av EUA:s, CER:s eller ERU:s. Det finns också möjlighet att klimatkompensera genom köp av s.k. Verified/Voluntary Emission Reductions (VER). VER projekt liknar CDM projekt men har inte gått igenom FN systemets granskning och godkänts av CDM Executive Board.

Gold standard (GS) är en kvalitetsmärkning för CDM/JI och VER projekt. Gold Standard fungerar som en stiftelse och stöds av 60 icke-statliga organisationer (NGO:s) där WWF och Greenpeace International är mest välkända. 2003 lanserades Gold Standard metodiken (GS) och det blev möjligt att certifiera projekt enligt GS krav. Huvudtanken i GS är att säkerställa att projekten leder till hållbar utveckling i värdlandet, vilket innebär att alla CDM projekt inte kvalificerar sig. Stor vikt läggs vid lokalt deltagande och inflytande över projekten.

Exempel på krav i GS som går utöver UNFCCC:s²⁷ krav är att en analys av projektets påverkan på FN:s millennium mål (exempelvis fattigdomsbekämpning) ska genomföras. Det lokala samhället måste informeras om projektet på det aktuella språket och ha möjlighet att tycka till. Trädplanteringsprojekt, storskaliga vattenkraftsprojekt eller industrigasprojekt har inte möjlighet att bli Gold Standard-certifierade.

²⁶<http://www.energimyndigheten.se/klimat--miljo/internationella-klimatinsatser/cdm-och-ji-i-praktiken1/>

²⁷ United Nations Framework Convention on Climate Change, den konvention dit Kyotoprotokollet hör.